

# Oversigtskort over Havnepladsen med pejlemærker



Placering af Højstenefærgen og opmacharealer skal forblive som eksisterende

En udvidelse af Ærøfærgens opmachareal kan ske ved at flytte færgelejet mod syd og evt. ved at vinkle færgelejet mere mod syd

Højstene-færge  
Dim: 14x35 m  
Enheder: 11

Gl. Ærøfærge  
Dim: 13 x 49 m  
Enheder: 42





Opmach Højstene-færge  
16 enh./96 m (2x48)

Opmach Ærø  
60 enh./360 m

Placering af transformestation til Højstenefærgen skal som udgangspunkt placeres i dette felt

Offentlige p-pladser bevares

Hjørtoeboens færgeleje skal bevare sin placering

-  Afgrænsning for opmach-område for Ærøfærgerne
-  En evt kajudvidelse skal ske ved at forlænge Honnrø-kajen i en lige linje mod syd.
-  Disponibelt areal - Transformestation(-er) og chancekø placeres indenfor denne afgrænsning
-  Et tracé på minimum 50 cm skal friholdes gennem opmachområdet til en fremtid højvandsmur

### **Politisk godkendte pejlemærker for den fremtidige indretning af Havnepladsen.**

Herunder er beskrevet pejlemærker for forslag. En del af pejlemærkerne er også vist på et oversigtskort.

Pejlemærkerne blev politisk godkendt i Svendborgs Kommunalbestyrelse d. 19/3 2024

1. Højstenefærgens færgeløje og opmarchpladser flyttes ikke fra Honnørkajen
2. Ærøfærgernes opmarchareal skal fastholde samme afgrænsning mod nord, øst og vest som i dag.
3. En udvidelse af Ærøfærgens opmarchareal kan ske ved at flytte færgeløjet mod syd og evt. ved at give færgeløjet en ny vinkel mere syd-nord gående end i dag.
4. Hvis dette kræver udvidelse af landareal ud i søterritoriet, skal dette ske ved at forlænge Honnørkajen i en lige linje mod syd.
5. Hjortøboens færgeløje skal bevare sin placering.
6. Offentlig parkering (15 p-pladser) ved Hotel Ærø skal bibeholdes.
7. Evt. betalingsanlæg skal ske uden hegn, overdækning eller større barrierer. Afgrænsning kan f.eks. ske ved kantsten, pullerter og lignende.
8. Placering og udformning af betalingsanlæg skal visualiseres både i plantegning og i normalperspektiv i sammenhæng med konteksten.
9. Transformerstation og et eventuelt areal til chancekø kan placeres i det område på Honnørkajen, der på bilag 04 er markeret som disponibelt areal.
10. Placering og udformning af el-ladearm, batteri og evt. øvrige tekniske anlæg skal visualiseres både i plantegning og i normalperspektiv i sammenhæng med konteksten.
11. Hvis forslagene giver anledning til nye anlæg, skal udgifter til disse afholdes af Ærø.
12. En linje på minimum 50 cm i bredde skal reserveres gennem opmarchområdet til en fremtidig højvandsmur med porte.
13. Forslag skal redegøre både for biltrafik, cykler og gående til og fra færgerne.